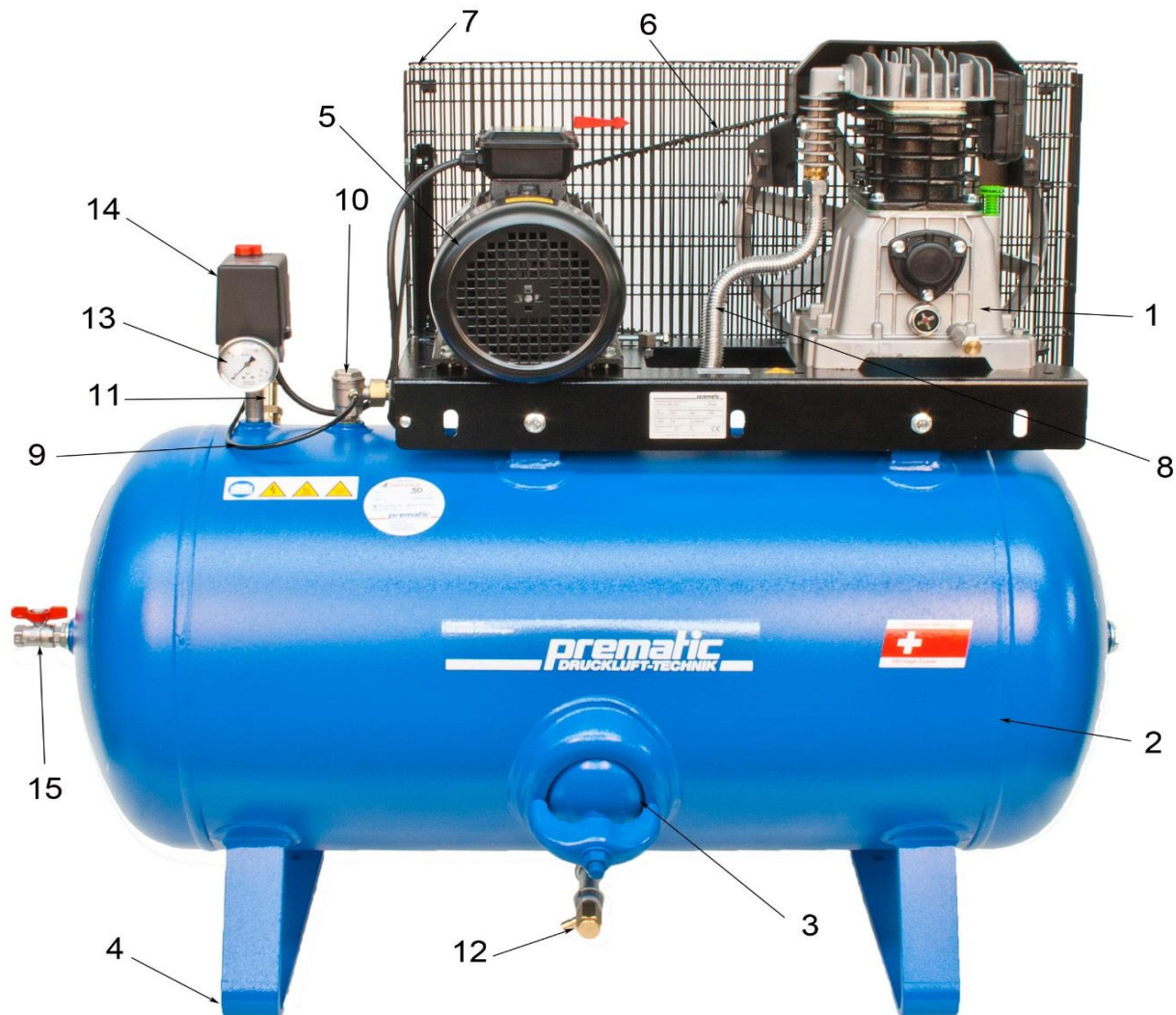


Ersatzteilliste/Liste des pièces de rechange

495/200

Änderungen vorbehalten/Sous réserve de changements

erstellt am: 2.2011



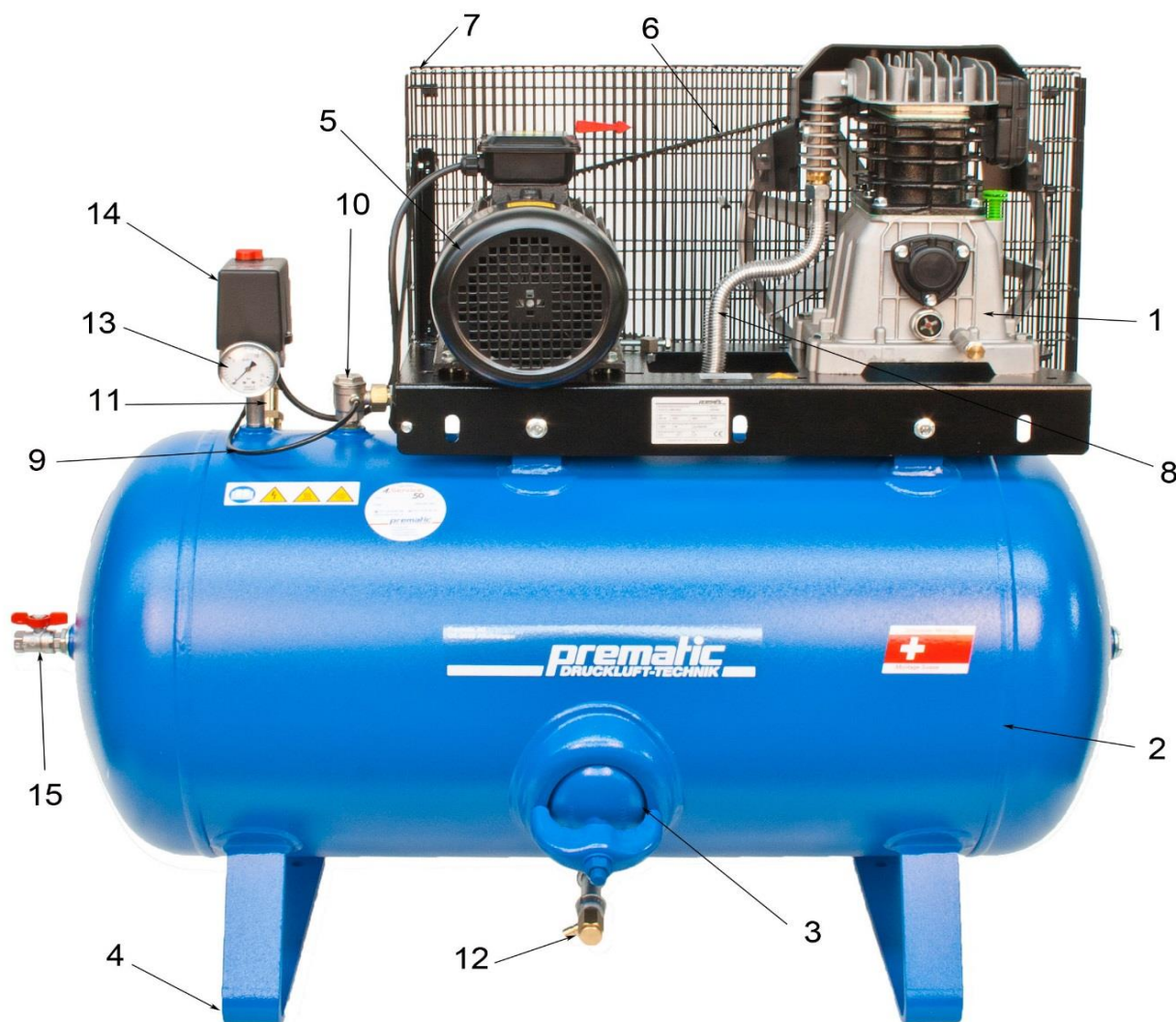
Pos.	Art.Nr. / No.d'Art.	Bezeichnung	Désignation	Stk/Qt.
1	AB 510	Kompressorblock Fiac	Bloc compresseur Fiac	1
	721 061 0000	Ansaugfilter-Einsatz	Element filtrant	1
2	K 3028.01	Druckluftbehälter 200l	Réservoir 200l	1
3	K 31591	Handlochdichtung (100x150)	Joint pour le trou de main (100x150)	1
4	K 2998.10	Gummielment	Amortisseurs de vibrations	4
5	K 31521	Elektromotor 3 kW	Moteur électrique 3 kW	1
		Serienausstattung	Equipement standard	
5a*	740 858 0000	Motorscheibe 175/28	Poulie 175/28	1
6*	737 012 0000	Keilriemen 3V-SPZ 630	Courroie trapézoïdale 3V-SPZ 630	1
		nach empfohlenem Umbau	après la modification recommandée	
5a	K 31710-132128	Motorscheibe 132/28	Poulie 132/28	1
6	K 31810-1562	Keilriemen SPZ 1562	Courroie trapézoïdale SPZ 1562	1
7	417 005 0000	Riemenschutz	Protection de courroie	1
8	A 1460-3	Druckleitung 15x695	Conduite forcée 15x695	1
9	K 31308	EV-Leitung kpl. 6x360	Tuyau de décharge cpl.	1
10	K 2709.01	Rückschlagventil 1/2"	Soupape de retenue 1/2"	1
10a	K 2709/51	RV-Einsatz	Insert de soupape	1
11	K 2750-11	Sicherheitsventil 1/2"-11 bar	Soupape de sécurité 1/2"-11 bar	1
12	K 2870	Ablassventil	Purgeur manuel	1
13	K 2614-16R10	Manometer	Manomètre	1

Ersatzteilliste/Liste des pièces de rechange

495/200

Änderungen vorbehalten/Sous réserve de changements

erstellt am: 2.2011



Pos.	Art.Nr. / No.d'Art.	Bezeichnung	Désignation	Stk/Qt.
14	MDR 3/11/EV/R06/S	Druckschalter mit Stundenzähler	Pressostat avec compteur horaire	1
	H3-EA-B400	Haube mit Stundenzähler	Capot avec compteur horaire	1
	MDR 3/54	Membrane	Membrane	1
	EV-3S	Entlastungsventil	Soupape de décharge	1
15	R3/06	Motorschutz 4,0-6,3A	Disjoncteur 4,0-6,3A	1
	K 2808.05	Kugelhahn 1/2"	Robinet 1/2"	1
	K 3000	Öel P30, 1 Liter	Huile P30, 1 litre	1
		Ölinhalt	Contenue d'huile	0.72 l
*	Empfehlung / recommandation	auch ältere Anlagen beim Keilriemenwechsel auf neue Übersetzung umbauen	Transformer également les compresseurs plus âgé lors du changement de courroie trapézoïdales vers la nouvelle transmission.	