

Vollautomat. Kompressoranlage PAKO 2-386/270

einstufig, 2-Zylinder, luftgekühlt, stationär, Schweizer-Montage

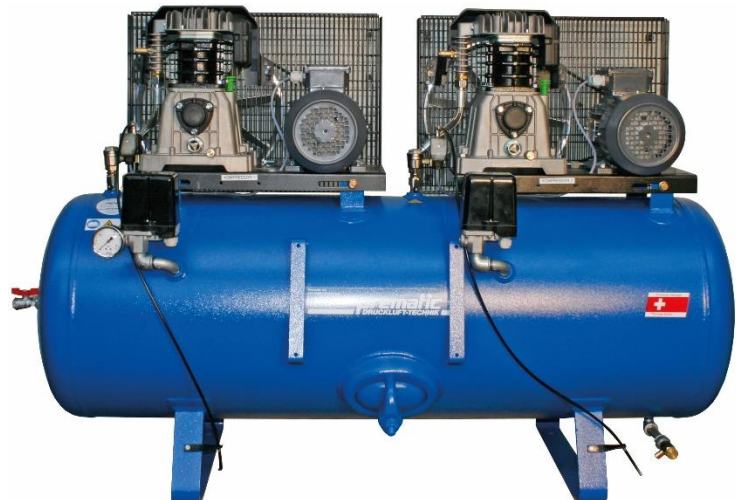
Hubvolumen	2x 400 l/min
Volumenstrom bei 10 bar	2x 330 l/min
Höchstdruck	10 bar
Drehstrommotor 3x 400V / 50Hz	2x 2,2 kW
Schaltgrenzen Kompressor I	6,5 – 9,0 bar
Schaltgrenzen Kompressor II	7,0 – 9,5 bar
Drehzahl	2x 950 U/min
Druckluftbehälter-Inhalt	270 l
Abmessungen (LxBxH)	170x48x105 cm
Gewicht	195 kg
Schalldruckpegel	78 dBA/1m
Elektrische Absicherung	2x 16 Ampere träge
Druckluftanschluss (Kugelhahn)	1/2" Innengewinde

Normalzubehör

- 2-Zylinder-Kolbenkompressoren mit Lüfterrast
- Drehstrom-Normmotoren
- Keilriemenantrieb mit Spannvorrichtung
- Riemenschutzgitter
- geräuschkämpfender Ansaugfilter
- Nachkühler-Druckleitung
- automat. Druckschalter mit Motorschutz und Entlastungsventil
- Rückschlagventil
- Manometer für Behälterdruck
- Sicherheitsventil
- Kondensat-Ablassventil
- Betriebsstundenzähler, aufgebaut und verdrahtet
- Gummipuffer

Schweizer Montage - Vorteile gegenüber originalen Italienischen Anlagen:

- Nachkühler-Druckleitung aus Aluminium-Rippenrohr. Durch die intensivere Nachkühlung der Druckluft nach dem Kompressorblock werden tiefere Temperaturen erreicht, das heisst weniger Kondensat im Leitungsnetz.
- Druckluftbehälter mit Innenbeschichtung – 10 Jahre Garantie gegen Durchrosten
- Montage, Endkontrolle und Probelauf in unserem Betrieb



Compresseur automatique PAKO 2-386/270

mono-étagé, 2-cylindres, refroidi par air, stationnaire, montage suisse

Volume engendré	2x 400 l/min
Débit d'air à 10 bar	2x 330 l/min
Pression max.	10 bar
Moteur triphasé 3x 400V / 50Hz	2x 2,2 kW
Plage de réglage de pression compresseur I	6,5 – 9,0 bar
Plage de réglage de pression compresseur II	7,0 – 9,5 bar
Nombre tours	2x 950 trs/min
Réservoir d'air comprimé	270 l
Dimension (LxlxH)	170x48x105 cm
Poids	195 kg
Niveau sonore	78 dBA/1m
Protection électrique	2x 16 ampère retardée
Raccordement d'air comprimé (robinet à bille)	1/2" filetage intérieur

Equipement standard

- Compresseurs à piston 2 cylindres avec roue de ventilateur
- Moteurs triphasé standards
- Entraînement par courroie trapézoïdale avec dispositif de tension
- Protection de courroie
- Filtre d'aspiration insonorisant
- Conduite de refroidissement postérieure
- Pressostat automatique avec disjoncteur protecteur et soupape de décharge
- Clapet anti-retour
- Manomètre pour la pression du réservoir d'air comprimé
- Soupape de sécurité
- Purgeur manuel de condensat
- Compteur horaire, monté et câblé
- amortisseurs de vibration

Montage suisse - avantages par rapport aux compresseurs italiens d'origine:

- Conduite de refroidissement postérieure en tube à ailettes en aluminium. Grâce à un refroidissement plus intensif de l'air comprimé après le bloc compresseur, des températures plus basses sont atteintes, c'est-à-dire moins de condensat dans le réseau d'air.
- Réservoir d'air comprimé avec revêtement intérieur – 10 ans de garantie contre la rouille
- Montage, contrôle final et marche d'essai dans notre usine

